SENADO

SECRETARIA

DIRECCION GENERAL DE COMISIONES

XLIIIa. LEGISLATURA

TERCER PERÍODO

COMISION DE INDUSTRIA Y ENERGIA

DISTRIBUIDO 1462 de 1992

-COPIA DEL ORIGINAL SIN CORREGIR-

JUNIO DE 1992

VERSION TAQUIGRAFICA DE LA SESION DE LA COMISION DE FECHA 16 DE JUNIO DE 1992 CON LA PRESENCIA EN LA MISMA DE REPRESENTANTES DE LOS OBREROS DE LA PLANTA DE ARMADO DE AUTOMOVILES DE LA FIRMA "JULIO CESAR LESTIDO S. A."

ASISTENCIA

Preside : Señor Senador Ernesto Amorín Larrañaga.

Miembros : Señores Senadores Dante Irurtia, Bari González Modernell y Jaime Pérez.

Invitados especiales : Señor Representante Nacional Thelman Borges, integrante de la Comisión de Industrias y Comercio de la Cámara de Diputados. Señores Alvaro Caressani, Pedro Casco, Manuel López y Gustavo Murissica, integrantes de la delegación obrera de planta de armado de automóviles de Nueva Palmira.

Secretario : Señor Walter Alex Cofone.

Ayudante de Comisión : Señor Lorenzo A. Saavedra.

---

mr.

SEÑOR PRESIDENTE.- Habiendo número está abierta la sesión.

(Es la hora 14)

En el día de hoy tenemos el gusto de recibir a una delegación obrera de la planta de armado de automóviles de Nueva Palmira. Al mismo tiempo lamentamos el desencuentro que imposibilitó la reunión anterior.

En consecuencia, estamos dispuestos a escuchar la exposición sobre el problema que hoy nos han venido a plantear, ya que si bien es de nuestro conocimiento quizás ustedes podrán aportar mayores detalles al respecto.

SENOR LOPEZ.- En primer lugar deseo manifestar que también nosotros lamentamos el no haber podido estar presentes el martes pasado para plantear esta inquietud relacionada con la situación que hoy vive la armadora Lestido.

La preocupación fundamental se centra en el posible cierre de la planta, ya que hasta el día de hoy no ha surgido ninguna posibilidad de que esto se solucione y que las 200 familias que dependen de ella no pierdan su fuente de trabajo. Asimismo, deseamos trasladar a ustedes el temor que se refleja en la población de esta localidad por la incidencia que todo esto podría tener. Se trata de una pequeña ciudad de 7.000 habitantes que en su mayor parte dependen de esta planta armadora y haciendo un cálculo "grosso modo" podemos afirmar que más de un 12% de la población se vería privada de su sustento diario.

Por otra parte, nos inquieta el daño social que todo esto implicaría, así como el hecho de que muchos trabajadores se vean obligados a emigrar en la búsqueda de sustento económico para sus familias. También hemos tenido en cuenta el polo de desarrollo que puede representar Nueva Palmira a partir de la actividad portuaria y de las industrias que allí se instalarían proporcionando trabajo a miles de personas.

A pesar de todo esto, hemos podido observar que se está produciendo el cierre de otras industrias --no sólo de la armadora de Nueva Palmira, que agrupa a 200 operarios-- que están enviando a más del 50% de sus trabajadores al seguro de paro.

Por todas estar razones es que dentro del espectro político y a nivel de todos los Partidos estamos tratando de encontrar una respuesta o solución a este drama que hoy vive toda la ciudad de Nueva Palmira ya que se trata de la sangría más importante de una industria que, hasta el día de hoy --y por lo que tenemos entendido-- se ha regido por decretos y se encuentra bastante desprotegida por la política arancelaria que actualmente se está aplicando. De todas formas, si bien se trata de un tema que no debe ser profundizado por nosotros, nos sentimos comprometidos porque somos defensores de las instituciones, de la democracia y de lo que significa cada puesto de trabajo que se pueda perder, y por esa razón debemos encontrar una salida viable que nos permita seguir luchando por los 200 trabajadores que actualmente tiene la planta.

En las últimas conversaciones que hemos mantenido con el Directorio de la empresa se nos ha dicho que la única posibilidad

es seguir operando con el 15% de los trabajadores, es decir, alrededor de 35 funcionarios que se dedicarían al armado de motores Perkins y MWM para Autolatina Argentina. Sin duda, se trata de una pequeña solución frente al gran problema que representan los restantes 180 operarios que deberían ir al seguro de paro y, posteriormente, en caso de no surgir ninguna otra posibilidad, quedarían cesantes.

De todas maneras no hemos perdido las esperanzas y cabe señalar que las relaciones con el Directorio de la empresa son muy cordiales. Además, se nos ha manifestado que se ha tenido en cuenta el costo social que todo esto acarrearía y, en consecuencia, tanto una parte como la otra estamos planteando esta situación a nivel de todos los sectores.

SEÑOR CASCO.- En primer lugar, deseamos agradecer a esta Comisión por habernos recibido permitiéndonos, de esta forma, plantear la situación de los trabajadores de la planta de Nueva Palmira.

En segundo término, tenemos entendido que el señor Machado, Gerente General de la Empresa, también será recibido en este ámbito a efectos de exponer su punto de vista frente al problema.

Se trata de un tema muy complejo y hemos concurrido a esta Comisión con el ánimo de intercambiar opiniones ya que no sólo nos interesa plantear nuestra situación sino, también, conocer la visión de los señores legisladores en torno al mismo, para ver qué posibilidades de solución podemos encontrar. Es necesario impedir que esto se transforme en algo dramático porque, tal como lo decía mi compañero, se trata de una ciudad con 7.000 habitantes y la planta armadora de Lestido es una fuente de trabajo fundamental para sus pobladores. De ella no sólo dependen los 200 trabajadores

sino, también, otras personas que allí trabajan, como ser comerciantes, panaderos, carniceros, etcétera.

De todas formas, las perspectivas actuales son muy difusas y la empresa nos ha señalado que la única posibilidad que existe para mantener a los 200 trabajadores es que se pueda suscribir un convenio con Autolatina de Argentina y de Brasil, lo que permitiría que la empresa pueda exportar el Volkswagen Gol, pero, esto no se puede lograr sin el proceso de cataforesis.

La cataforesis es un sistema de pintado de coches cuya calidad es muy superior a la del que tenemos actualmente en la planta de armado. En nuestro país la única que utiliza este sistema es la de Sevel. Los empresarios plantean que no pueden arriesgar una inversión de U$S 3:000.000 --que es lo que cuesta este sistema-- si no tienen un compromiso firmado con Autolatina de Argentina y de Brasil que les asegure por lo menos cinco años de exportación del Volkswagen Gol a Argentina.

Creemos que esta política arancelaria que hoy, unilateralmente, está aplicando el Gobierno, nada tiene que ver con el ingreso del Uruguay al MERCOSUR. En ese sentido, habría que comparar los porcentajes que aplican Argentina --entre un 40% y un 72%-- y Brasil --en torno al 50%-- con el de Uruguay, que está en un 24% y que se propone bajar a un 20% para enero de 1993. En estas condiciones, es imposible competir con los 253 modelos que ingresan al Uruguay armados en origen. Hoy el problema está planteado en la empresa Julio Cesar Lestido, pero en el futuro se repetirá en las demás plantas de armado, que dan sustento a alrededor de 1.300 familias.

Toda esta situación nos preocupa enormemente, porque cientos de trabajadores van a quedar desocupados y muchos de ellos deberán emigrar. Nosotros queremos permanecer en el país, en el pueblo de Nueva Palmira, donde estamos trabajando.

Queremos dejar en claro que actualmente no nos

encontramos en conflicto. Nuestro problema es que no encontramos sensibilidad en los gobernantes, que nos permita tener alguna esperanza. Se nos habla de que el ingreso al MERCOSUR va a ser traumático, que deberemos pasar por un período de inestabilidad laboral, pero toda esta situación no nos deja ninguna esperanza en cuanto a nuestro futuro. Hemos dicho que los trabajadores no somos pesimistas sino, fundamentalmente, realistas, porque sabemos que si no nos alcanza el dinero trabajando, mucho menos nos alcanzará estando en el seguro de paro, con el agravante de que durante dos meses 200 trabajadores estarán sin cobrar, con pocas posibilidades de hacer "changas", ya que éstas prácticamente no existen en Nueva Palmira.

Estamos con la mejor voluntad de dialogar a fin de resolver esta situación, pero si no se define concretamente cuál debe ser nuestro aporte para encontrar esa solución, lamentablemente todo quedará sólo en el planteo teórico.

SEÑOR LOPEZ.- El viernes 5 de junio se realizó en Nueva Palmira un acto al que asistieron algunos legisladores invitados por nosotros, en el cual se habló a la población de la situación concreta por la que atraviesa la planta y lo que ello significa. Quedamos muy agradecidos con dichos legisladores, ya que se comprometieron a trabajar conjuntamente para alcanzar una solución a este tema. Quien habla no pudo estar presente en este acto, ya que se encontraba --junto con otros compañeros del comité

de base-- en Brasil, manteniendo conversaciones con el sindicato de Autolatina, que es la planta que determina la política que se lleva a cabo con Argentina y Uruguay e intentando por esa vía saber cuáles eran los planes de Volkswagen para esta zona de América y las posibilidades de que la planta de Julio Cesar Lestido siguiera funcionando. Esta participación que tuvimos, concretamente en San Bernardo,donde está instalada una de las plantas mayores de Volkswagen que agrupa alrededor de 24.000 trabajadores, fue sumamente productiva para nosotros.

Por otra parte, en el día de hoy se va a realizar una reunión con el Directorio de Autolatina Brasil y compañeros del sindicato metalúrgico de Brasil, en la que se profundizará lo que ya habíamos planteado. No tenemos una idea demasiado concreta de qué es lo que puede pasar. En parte, como lo reflejaba el compañero Casco, dada la situación que se vive y la forma de funcionamiento de nuestra industria, no existen mayores esperanzas. No creemos que los empresarios uruguayos sean tan negligentes como para montar plantas de armado que no existen en nuestro país --sabemos que nuestra tecnología está muy atrasada, sin ir más lejos, con respecto a Brasil-- y realizar una inversión de ese tamaño simplemente para algunos años. Por eso pensamos que debe hallarse una salida a este tema.

Además, debemos decir que existe una Comisión formada por las compañeras de los trabajadores de Lestido,

que han realizado un relevamiento del posible costo social del cierre de la planta. Concretamente, ellas realizaron un censo de la cantidad de hijos de trabajadores que quedarían sin sus necesidades básicas satisfechas. En resumen, el informe establece que entre la edad de cero a cinco años hay 89 niños que quedarían sin escuela y sin su alimentación básica; entre seis y diez años, la cifra sería de 73 niños; entre once y quince años, habría 45 niños en esa situación y entre 16 y 20 años quedarían 27 personas que, además de estar sin trabajo, no tendrían el ingreso del padre de familia para poder subsistir. Además, existirían más de 20 personas mayores de 21 años en esa misma situación. Por otra parte, también se analizó en dicho informe la asistencia de estos niños o adolescentes a la escuela, a la UTU o al liceo.

Por último, también se estudió el tema del alquiler. En ese aspecto, un 70% de los trabajadores de Julio César Lestido están actualmente alquilando y otros se encuentran --éste es un término que nos desagrada, pero refleja una realidad-- como agregados en casas de familia, ya que ni siquiera tienen la posibilidad de arrendar una casa.

En primer lugar, deseo señalar que no cabe duda de que todos los miembros de esta Comisión estamos tan preocupados como los señores legisladores de la Cámara de Representantes, que han estado directamente vinculados a ustedes, en lo que tiene que ver con la necesidad de encontrar una solución a este problema. Se corre el riesgo de que Nueva Palmira se transforme casi en un pueblo fantasma; algo similar ocurriría con Juan Lacaze, si se quedara sin las empresas textil y papelera.

En segundo término, cabe agregar que a las 14 y 30 horas la Comisión va a recibir a los representantes de la patronal de la planta de armado Julio César Lestido S.A. y además hemos convocado al señor Ministro de Industria, Energía y Minería para el día de mañana.

En función de la experiencia que tienen dentro de la fábrica, desearíamos saber cuáles son, a su juicio, las causas principales por las cuales estos hechos han acaecido tan precipitadamente. Según la historia de la empresa, se puede observar que en varias oportunidades hubo convocatorias a seguros de paro, pero da la impresión --de acuerdo con el conocimiento que poseo-- que nunca se había planteado el cierre de la Planta. Concretamente, quisiera saber si se ha llegado a esta situación a causa de los aranceles o si además existe algún problema relacionado con la tecnología de la fábrica.

SEÑOR LOPEZ.- Según los empresarios, en primer lugar, ello se debe a las políticas empleadas en cuanto a la rebaja arancelaria. Este aspecto no fue consultado con los propios empresarios, quienes se habían preparado --según manifestaron-- para ingresar

progresivamente al MERCOSUR y estaban instrumentando los mecanismos adecuados, a fin de que ello no perjudicara sus intereses. Sin embargo, reitero, no se los consultó, de tal manera que esto los sorprendió ya que tuvo lugar en una forma subrepticia e imprevista.

Además, directores de la planta Julio César Lestido S.A. han señalado que para seguir trabajando con el armado del Volkswagen Gol, se tendría que hacer la instalación del sistema de cataforesis del auto, que consiste en un baño de inmersión que se les da a los vehículos para que la chapa dure más y la corrosión no sea tan progresiva. Pero esto significa una inversión muy grande que sólo estarían dispuestos a realizar si tienen la certeza de que en el futuro podrán seguir produciendo la misma cantidad de autos que en la actualidad. Este es el motivo por el cual se encuentran indecisos a efectuar ese desembolso de dinero, ya que sería muy riesgoso.

El Gerente General de la empresa, senor Machado, nos ha dicho que la semana próxima piensa viajar a Brasil para mantener una reunión con el Directorio de "Auto Latina," a fin de analizar las posibilidades que existen en este sentido.

A pesar de que no nos han dado mayores esperanzas, han demostrado interés y tan es así que se van a seguir haciendo los contactos necesarios para que esto continúe funcionando.

Insisto que el mayor inconveniente radica en las rebajas arancelarias, es decir, en la desprotección de la industria automotriz en el país. Actualmente, esta situación afecta a la planta de armado Julio César Lestido S.A., pero en el futuro se podrán presentar 5 ó 6 casos más en situación similar.

Si sucediera esto, tendríamos que acudir nuevamente al Parlamento en busca de una solución. Queremos que este botón --que es más que grande y doloroso-- sirva como muestra para que todos nos movilicemos en busca de una salida.

SEÑOR PRESIDENTE.- Si me permiten, quisiera hacer unas breves apreciaciones con respecto a este tema. Me atrevería a decir que mis palabras serán compartidas por los demás integrantes de esta Comisión, que en el día de hoy cuenta también con la presencia del señor representante Borges.

Cabe destacar que este es el primer contacto que hacemos oficialmente en torno a este asunto. A las 14 y 30 horas habremos de recibir a los representantes de la patronal de la planta de armado Julio César Lestido S.A. y en el día de mañana recibiremos al señor Ministro de Industria, Energía y Minería. Pero nuestro trabajo no culmina aquí sino que nuestra misión consiste en buscar soluciones a todos los problemas que se nos planteen, fundamentalmente cuando están involucrados aspectos de orden social, en ese sentido, estamos contestes en tratar de defender la mano de obra. Naturalmente, vamos a seguir analizando este tema y si en algún momento la Comisión requiere vuestra presencia nuevamente, serán convocados oportunamente.

Sólo nos resta agradecer la visita de la delegación obrera de la planta de armado de automóviles de Nueva Palmira.

(Se retira de Sala la delegación obrera de la Planta de Armado de Automóviles de la Planta de Nueva Palmira)

(Se suspende la toma de la versión taquigráfica)